

# **Koncepcja funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie Sochaczewa**

**Autor: Paweł Kamiński 2015-06-15**

**Wersja 1.0**

## Spis treści

Wstęp .....	3
Założenia wstępne koncepcji.....	3
Analiza stanu obecnego.....	3
Praca przewozowa i brak systemowego podejścia do transportu publicznego.....	3
Tabor ZKM Sochaczew.....	4
Ankieta.....	5
Założenia systemowe reformy funkcjonowania komunikacji miejskiej w Sochaczewie.....	15
Proponowane zmiany w koncepcji funkcjonowania komunikacji miejskiej: .....	15
dla odcinka PKP - Energomontaż.....	15
dla odcinka PKP – Miasto .....	17
Szczegółowe rozwiązanie na liniach magistralnych: .....	17
Szkielet 1: PKP –Traugutta – Płocka – Szpital – Gawłów – Chodaków .....	17
Szkielet 2: PKP - Traugutta – Staszica - Chodaków/Młyn Repsz: .....	18
Szkielet 3 PKP – Piłsudskiego – 600lecia – Chodaków:.....	18
Schemat proponowanych linii kursujących co 15/30/60min .....	19
Wykaz linii kursujących co 15/30/60min wraz z przebiegiem:.....	20
Godziny skoordynowanych odjazdów wraz z numerami linii z przystanku Dworzec PKP .....	21
Praca przewozowa po reformie: .....	21
Liczba autobusów po reformie:.....	22
Koszty funkcjonowania komunikacji po reformie: .....	22
Wariant 1 – Pozostawienie przewozów w ZKM Sochaczew.....	22
Wariant 2 – Rozdzielenie roli organizatora przewozów od przewoźnika wraz z zakupem usług transportowych w formie przetargu .....	22
Podsumowanie:.....	23
Załącznik 1. Odpowiedzi do ankiety: Zaproponuj nową trasę autobusów czy też napisz swoją opinie o komunikacji miejskiej w Sochaczewie .....	24

## Wstęp

Publiczny transport zbiorowy w XXI wieku nie pełni dziś roli czysto socjalnej czy społecznej jak niegdyś. Obecnie rolą transportu zbiorowego jest też kształtowanie jakości życia w mieście i przestrzeni publicznej, wpływanie na zachowania ludzi oraz postrzeganie miasta jako miejsca przyjaznego. Dzisiaj działanie komunikacji miejskiej jest bardzo ważnym elementem sprawnie funkcjonującego miasta, w którym żyją, pracują oraz wypoczywają jego mieszkańcy. Czym sprawniej działa transport publiczny tym mniej samochodów w centrum, mniej parkingów, mniej betonu a więcej zieleni.

## Założenia wstępne koncepcji.

Podstawowym założeniem przy przygotowaniu koncepcji zmian w komunikacji miejskiej Sochaczewa przedstawionych w tym opracowaniu, było pozostawienie kosztów ponoszonych w budżecie miasta na tym samym poziomie co koszty ponoszone obecnie. Koncepcja zakłada więc optymalizację zarówno posiadanych zasobów jak i wykonywanej pracy przewozowej.

## Analiza stanu obecnego.

### Praca przewozowa i brak systemowego podejścia do transportu publicznego

Obecnie komunikacja w Sochaczewie opiera się na 13 liniach autobusowych z kilkunastoma trasami wariantowymi. Z punktu widzenia klienta, jest to trudne do zapamiętania i nie jest akceptowalne. Absurdalne jest posiadanie 7 linii autobusowych (ponad 50% wszystkich) kursujących na tej samej trasie „PKP - Energomontaż” a wszystko w sytuacji całkowitego braku ich skoordynowania czasowego, wynikającego z różnych odcinków na pozostałej trasie. Dodatkowo w Sochaczewie występuje bardzo duże wariantowanie tras z dokładnością do pojedynczego kursu co wprowadzane niepotrzebne zamieszanie. Żadna z linii autobusowych nie kursuje też częściej niż co 60 minut. Co ważne, rozkłady nie są synchronizowane i nie jest stosowana żadna strategia czy wytyczne z dokumentów wydanych przez Dyrektoriat Generalny ds. Energii i Transportu z dnia 30.09.2009r. stworzonych w ramach projektu Proceed.

*PROCEED - Podstawy skutecznej obsługi i rozwoju transportu publicznego wysokiej jakości jest 3-letnim projektem (10/2006-09/2009) współfinansowanym przez Komisję Europejską w ramach Szóstego Programu Ramowego dla Badań i Rozwoju Technologicznego. PROCEED pomaga planować, rozwijać i wprowadzać skuteczne i wydajne systemy publicznego transportu (autobusowego) w małych i średnich miastach europejskich. Szczegółowa analiza danych i doświadczeń 67 małych i średnich miast w 24 europejskich krajach zaowocowała lepszym zrozumieniem czynników sukcesu i zagrożeń dla wydajnego i skutecznego publicznego transportu autobusowego. Opierając się na wynikach tej analizy oraz na rezultatach wcześniejszych badań i projektów, PROCEED opracowuje wskazówki i narzędzia pomocne osobom odpowiedzialnym za planowanie, obsługę i podejmowanie decyzji w celu poprawy jakości transportu publicznego. Narzędzia te obejmują wszystkie aspekty planowania i obsługi transportu publicznego, takie jak metody analizy rynku, rozwoju i modernizacji infrastruktury, finansowanie usług Wysokiej Jakości Transportu Publicznego, zarządzanie takimi usługami, strategię marketingowe, itd. Fakt wypróbowania wszystkich narzędzi PROCEED w praktyce świadczy o ich użyteczności i wartości dla organizatorów i operatorów transportu w całej Europie.*

Praca przewozowa w ZKM Sochaczew za 2014r. wyniosła 763tys wozkm, poziom dotacji z budżetu miasta 1,885mln zł co przekłada się na dopłatę w wysokości 2,47zł do wozkm. Przychody ZKM Sochaczew bez dotacji 3,019mln. Koszt całkowity usług realizowanych przez ZKM w przeliczeniu na wozkm wynosi 6,42zł. Pokrycie kosztów z przychodów, bez uwzględnienia dotacji Miasta Sochaczew to 61,5%. Całkowity koszt funkcjonowania komunikacji miejskiej w 2014r to 4,9mln

## Tabor ZKM Sochaczew



Tabor ZKM składa się z 17 autobusów, a średnia ich wieku to dramatyczne 18,5 roku !!! Do tego większość autobusów to autobusy klasy 80-100miejsc (14szt) brak jest autobusów z oferty Mini 40-60 miejsc które mogłyby znacząco obniżyć koszty funkcjonowania linii, poza szczytem i w weekendy. Jeśli przez cały dzień kursuje autobus spalający 30l/100km zamiast autobusu klasy Mini, w której standardem spalania jest 16-20l/100km to efekty kosztowe są znaczące i niekorzystne

Typ Autobusu	Rok Produkcji	Liczba miejsc (siedzące/stojące)
4x Jelcz M11	1987	30/70
4x Jelcz M11	1988	30/70
3x Solaris Urbino 9	2000	21/58
2x Jelcz M081	2004	18/19
2x Solbus B9,5	2005	25/55
1x Autosan M09LE	2009	20/40
1x AMZ CS10LF	2013	26/60






## Ankieta

W dniach 26.05 – 12.06.2015 przeprowadzono ankietę internetową wśród mieszkańców Sochaczewa zadając 15 pytań dotyczących obecnego funkcjonowania transportu miejskiego jak i potencjalnych oczekiwań. W ankiecie brało udział 210 respondentów. Link do ankiety publikowany był na forum oraz w artykułach portalu [www.e-sochaczew.pl](http://www.e-sochaczew.pl).

### Płeć





jedna odpowiedź	0%	50%	100%	procentowo
Kobieta				57%
Mężczyzna				43%

### Wiek

jedna odpowiedź	0%	50%	100%	procentowo
do 18 lat				6%
18-30				37%
30-40				33%
40-60				21%
>60				3%

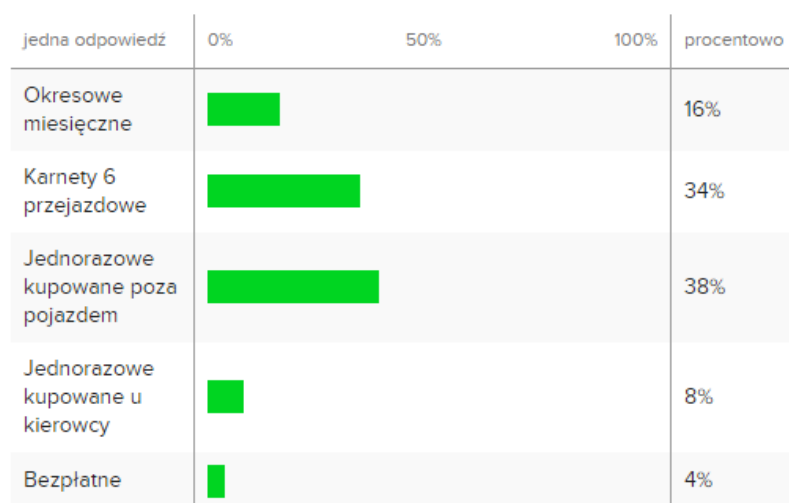
Z powodu metodologii przeprowadzonej ankiety internetowej, można zakładać iż wystąpiło nie do reprezentowanie kategorii <18lat i powyżej 60lat. Zaskakuje duża liczba kobiet w odpowiedziach.

### \* Jak często korzystasz z komunikacji miejskiej?

jedna odpowiedź	0%	50%	100%	procentowo
Sporadycznie kilka razy w miesiący				33%
Kilka razy w tygodniu				30%
Codziennie				31%
Nie korzystam wcale				6%

Wyniki są zgodne z innymi w podobnej wielkości miasta. 1/3 respondentów wykorzystuje komunikację codziennie

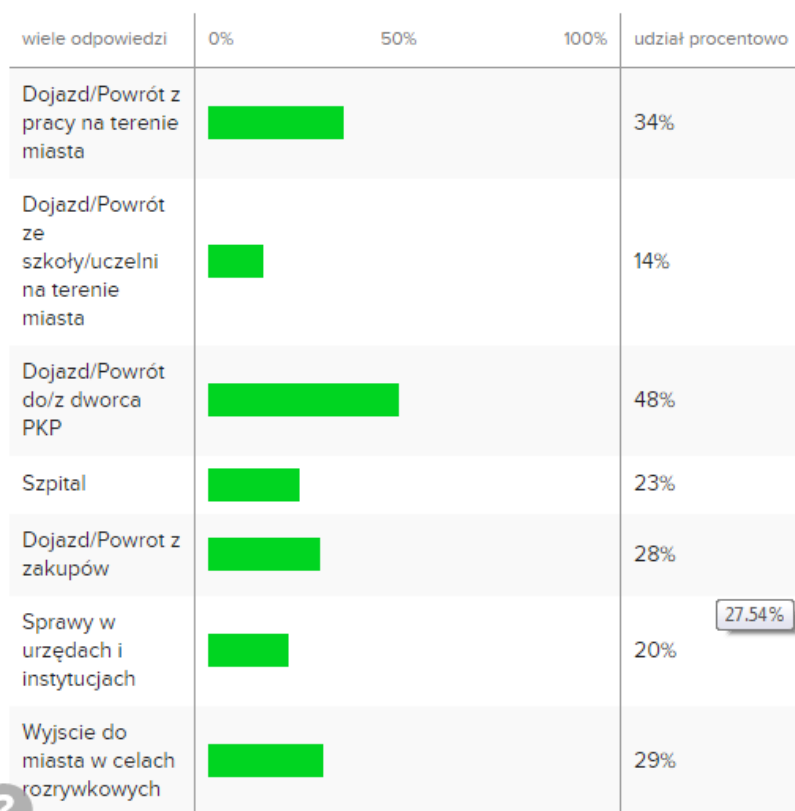
## Z jakich biletów najczęściej korzystasz?



Z punktu widzenia przewoźnika i planów budżetowych przyszłe działania powinny zwiększyć wpływy z biletów okresowych. Obecny sposób dystrybucji i zasad sprzedaży ogranicza ich popularność i to widać w ankiecie.

Przyjmuje się iż optymalną wartością sprzedaży biletów u kierowcy, to poniżej 5% , trzeba pamiętać iż każda taka sprzedaż generuje dłuższe postoje i uwzględnianie czasu przeprowadzenia sprzedaży w rozkładzie jazdy. Docelowo trzeba dążyć do minimalizacji sprzedaży bezpośredniej w autobusie na korzyść innych form poprzez ich promowania.

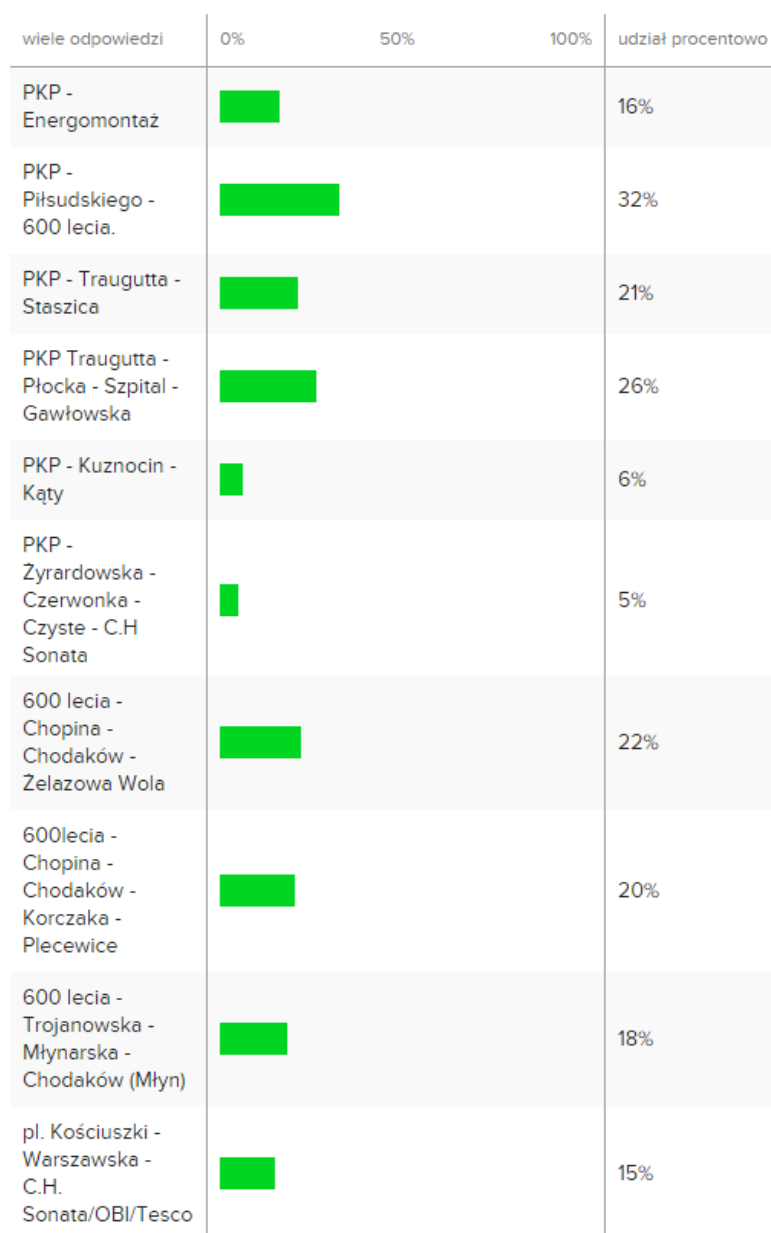
## Cel w jakim wykorzystujesz komunikację miejską



Dominującym wykorzystaniem komunikacji miejskiej wobec upadku dużych zakładów w Sochaczewie jest dojazd do dworca PKP w celu dalszego kontynuowania podróży. Blisko 50% podróży komunikacją miejską ankietowanych kończy się i zaczyna na dworcu PKP. To powoduje iż w reformie trzeba ewidentnie skupić się obsłudze punktu centralnego.

Kolejnym celem jest dojazd z/do pracy na terenie miasta i okolic. Oba główne cele podróży charakteryzują się istnieniem bardzo wyraźnych szczytów przewozowych które trzeba uwzględnić przy tworzeniu oferty przewozowej.

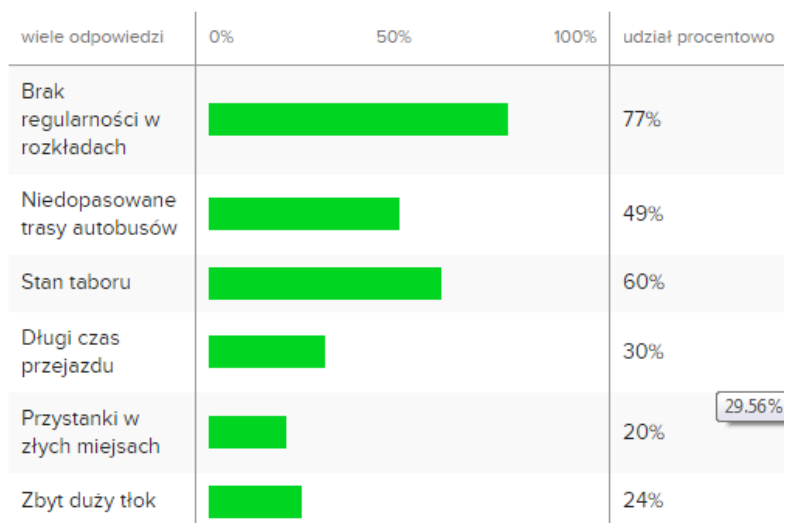
## Wybierz trasę która najbardziej zbliżona jest do twoich podróży?



Ankieta w pełni pokazuje 3 główne ciągi komunikacyjne z dominującym PKP-Piłsudskiego-600lecia. Szerzej będzie o tym w opracowaniu reformy poniżej. Zaskakuje nieco w wynikach aż 15% podróżujących do Sonata Park/Multishop w sytuacji gdy na tym kierunku oferta przewozowa jest wyjątkowo słaba.







Ukształtowanie miasta powodują, iż 7 głównych tras z ankiety, można bez problemu zaspokoić 3-4 liniami autobusowymi często kursującymi.

## Jakie wady dostrzegasz w obecnej komunikacji



Brak regularności w rozkładach i wariantowe linie, do tego długie trasy krążące po mieście to główne wady wymieniane przez respondentów. Mimo istnienia 13 linii autobusowych, to trasy autobusów i tak nie odpowiadają użytkownikom. Wydaje się iż zarówno próba dopasowania do PKP jak i linie zajeżdżające do każdego miejsca w mieście, to zły kierunek zmian. W opracowaniu zostanie pokazana alternatywa, czyli mniej linii częściej kursujących. Kolejny problem w ocenie ankietowanych to tabor ze średnia wieku ponad 18 lat, w tym prawie 30 letnie Jelcze M1, będące „de facto” Ikarusami z nadwoziem Jelcza, jest to nie akceptowalne i tutaj powinien iść priorytet w zmianach. Jelcze są stare, za duże i mają wysoką podłogę.

Czy zaakceptujesz wprowadzenie jednej (wybrane kursy Kornelin) regularnie (co 15 min w szczycie, 30 min poza) kursującej linii "PKP - Energomontaż" zamiast obecnego rozwiązania?

wiele odpowiedzi	0%	50%	100%	udział procentowo
Tak, jeżdżę tylko na trasie PKP - Energomontaż.				6%
Tak, jeśli przesiadka z linii jadących z miasta do Energomontażu nie będzie dłuższa niż 5 minut				27%
Tak, jeśli nie poniosę dodatkowy kosztów na bilet				40%
Tak, jeśli nowa linia będzie kursować regularnie co 15 min w szczycie i co 30 minut poza				28%
Nie, jeżdżę z miasta do Energomontażu nie podoba mi się przesiadka				17%
Nie, inny powód				21%

Pytanie miało na celu pokazanie iż istnieje duża akceptacja 62% dla rozłączenia linii kursujących z miasta, których nie da się synchronizować czasowo z liniami do Energomontażu. Przedstawiona w opracowaniu koncepcja zakłada rozłączenie linii. Oczywiście warunkiem koniecznym jest zastosowanie mechanizmów biletu czasowego oraz synchronizacja odjazdów/przyjazdów i cykliczne kursowanie. Alternatywą jest wydłużenie linii z miasta kursujących cyklicznie o czym poniżej w propozycjach zmian.

Czy byłbyś w stanie dojść do 500 metrów do innego przystanku w zamian za kursujące 3 razy częściej autobus tego przystanku.

jedna odpowiedź	0%	50%	100%	procentowo
Tak				76%
Nie				24%

Kolejne pytanie miało uzmysłowić iż sprawdza się odwieczną zasadą działania komunikacji miejskiej. Zasada: JAK NAJMNIEJ LINII, a tam gdzie kursują ma być często. Najbardziej spektakularnym przypadkiem w Polsce był sławny protest mieszkańców warszawskiego Ursynowa które straciło 6 z 8 głównych linii pospiesznych krążących po Ursynowie i łączących osiedle z Centrum na rzecz jednej linii metra idącej centralnie. Po roku gdy zbadano potoki okazują się iż linie pozostawione jeżdżą puste, bo ludzie bez problemu pokonują 500-700 metrów mimo, iż w pierwszym odruchu po reformie były dramatyczne protesty i referenda.

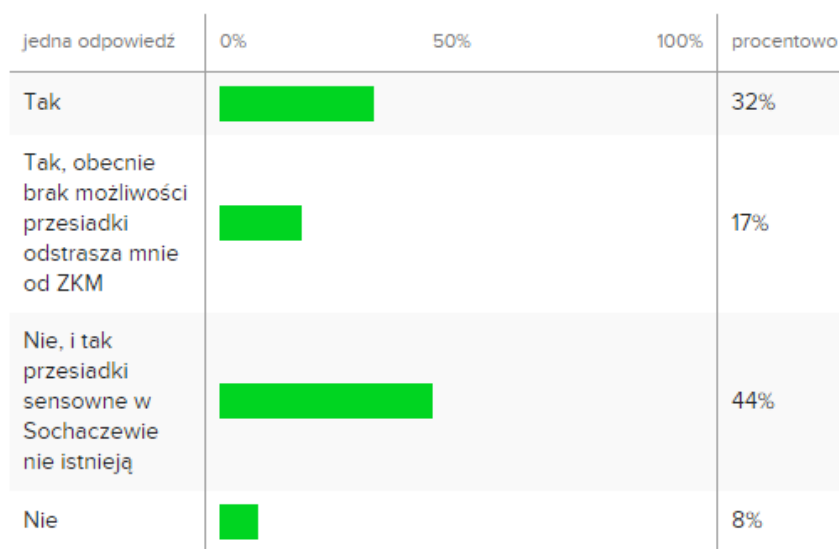
Co ciekawe w Sochaczewie akceptacja „dojścia pieszego do przystanku” jest na bardzo wysokim poziomie. Okazało się w ankiecie, iż istnieje bardzo duża akceptacja bo aż 76% respondentów akceptuje DOJŚCIE PIESZE do 500 metrów, w zamian za często kursujące linie. To praktycznie udowadnia iż linie krążące po mieście to fanaberia rodem z PRL. A to z kolei praktycznie przesądza potrzebę istnienia 3 głównych ciągów komunikacyjnych, po których autobusy kursują cyklicznie co 15 minut.

Czy uważasz iż dwie linie dokólne kursujące w przeciwnych kierunkach to dobre rozwiązanie?

jedna odpowiedź	0%	50%	100%	procentowo
Tak				46%
Dobrze łączą dzielnice Sochaczewa i wykorzystują oba mosty.				28%
Nie ma takich potoków z Szpitala/Gawłowa do Chodkowa by linie były uzasadnione				13%
Nie				14%

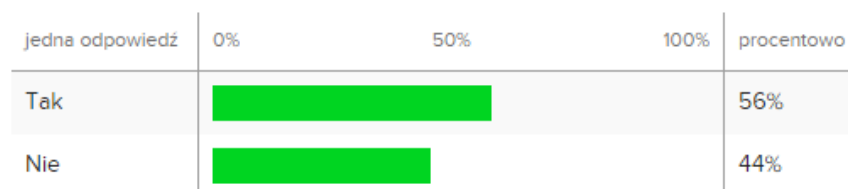
Z racji położenia miasta po obu stronach rzeki i dwoma mostami kursowania dwóch linii cyklicznych kursujących w przeciwnych kierunkach tą samą trasą (Linie 3 i 3A po reformie) mają duże uzasadnienie. W pierwotnym założeniu miały mieć osobne trasy z dwoma takimi samymi końcówkami. Trasa dookólna z jedną pętlą, tworzy jednak możliwość połączenia Trojanowa-Chodakowa-Szpitala w jedną linię. W proponowanym rozwiązaniu obie linie zostają ale na zmienionej trasie.

### Czy jesteś za zmianą biletów jednorazowych na czasowe 60min lub 90min umożliwiające przesiadki?



Tutaj jest pewien kłopot niezrozumienia pytania. 44% ankietowanych zwróciło uwagę iż obecnie system przesiadkowy nie istnieje, więc bilet czasowy nie ma sensu. Jednak po postulowanej reformie przesiadanie się będzie bardzo ważnym aspektem podróżowania i bilet czasowy jest niezbędny. Zakłada się istnienie 4 potencjalnych punktów przesiadkowych zgodnie z systemem rendez-vous i synchronizacja rozkładów: Dworzec PKP, Trojanowska, Pl. Kościuszki, Chodaków (ok ronda). W reformie zakład się iż bilet jednorazowy zostanie dodatkowo rozszerzony o funkcjonalność podróżowania 60 minut od skasowania, zachowując jednocześnie prawo do podróżowania linia w której go skasowano do końca trasy.

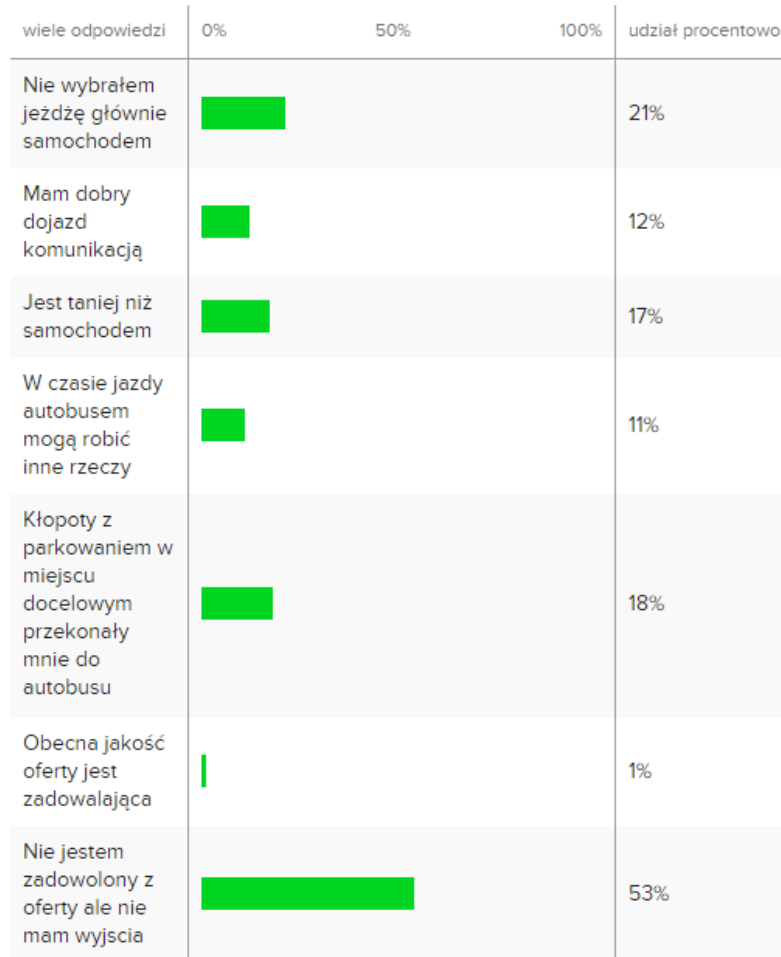
### Czy posiadasz samochód



Jak widać ponad połowa ankietowanych posiada samochód a zestawiając to z 94% ankietowanych deklarujących podróżowaniem komunikacją miejską co najmniej kilka razy w miesiącu pokazuje, iż posiadanie samochodu wcale nie oznacza, iż ci ludzie są straceni dla komunikacji publicznej. Wydaje

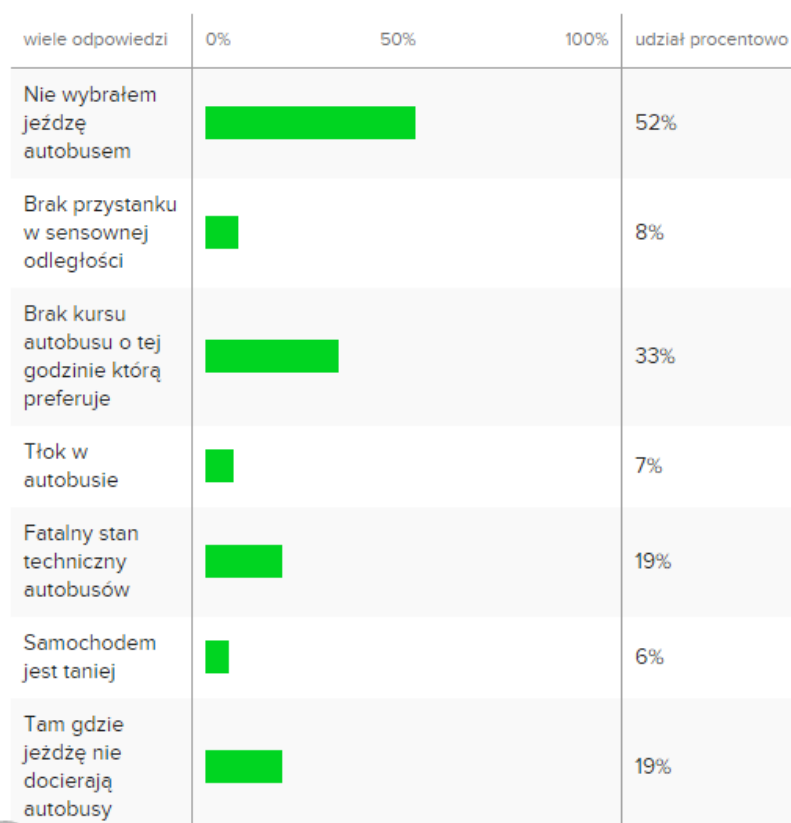
się jednak iż celem działań pro transportowych władz miasta, powinna być taka polityka by chęć posiadania samochodu była jeszcze mniejsza.

### Dlaczego wybrałeś autobus ?



53% osób jeździ bo musi, na te grupę zapewne składają 44% nie posiadających samochodu oraz młodzież szkolna. Martwią w tym pytaniu dwie rzeczy. Najważniejszym argumentem za autobusem są kłopoty z parkowaniem, to oznacza iż potencjalni użytkownicy mogą szybko odwrócić się od komunikacji. Dobry dojazd komunikacją deklaruje jedynie 12% jako argument wyboru, to są zatrzęsająco słabe wyniki. Katastrofę przynosi wybór TYLKO PRZEZ 1% odpowiedzi „Obecna jakość oferty jest zadowalająca”

## Dlaczego wybrałeś samochód?



Ostatnie pytanie zamknięte ukazuje co jest przyczyną wyboru samochodu. Są to, brak autobusu o wybranej godzinie oraz fatalny stan autobusów. Mimo 12 linii zaskakuje odpowiedź iż tam gdzie ludzie podróżują, nie dociera komunikacja, to z kolei udowadnia iż próba zadowolenia wszystkich kończy się fiaskiem.

## Założenia systemowe reformy funkcjonowania komunikacji miejskiej w Sochaczewie.

Ukształtowanie i granicę miasta oraz potoki pasażerskie, powodują iż optymalnym rozwiązaniem systemowym jest połączenie koncepcji:

**Rendez-vous** - Autobusy różnych linii o określonych godzinach spotykają się na wspólnym przystanku i po wymianie pasażerów odjeżdżają w swoich kierunkach. Daje to możliwość podróżowania z wielu odcinków na wiele odcinków. Liczba kombinacji tras jest wprost proporcjonalna do liczby linii spotykających się „na randce”. Przykładowo 3 linie przyjeżdżające w jednym czasie dają 6 możliwych kombinacji połączeń. Przy 4 liniach to 12 kombinacji tras. Takim miejscem dla miasta Sochaczew jest naturalnie Dworzec PKP.

**Konwoje** – Autobusy z różnych kierunków z cyklicznym odstępem wjeżdżają na wspólny odcinek zagęszczając liczbę połączeń na odcinku głównym/szkielecie. Sochaczew jest predystynowany do tego typu rozwiązań. Dotyczy to głównie ciągu Chodaków - 600lecia – Piłsudskiego - PKP.

**Cykliczne linie.** Opracowanie takich linii by pełne kółko obiegu autobusu wynosiło od 45-55min co pozwoli na cykliczne kursowanie autobusów tej samej linii, o tej samej końcówce minut z każdego przystanku przez całą dobę.

**Bilety czasowe 60 min.** W związku z wykorzystaniem małej liczby linii ale bardzo często kursujących niezbędnym jest wprowadzenie biletów czasowych umożliwiających pełne wykorzystanie „rendez-vous” oraz możliwości przesiadek między głównymi liniami. W związku z tym wraz z potencjalną reformą należy rozszerzyć ważność „Biletów jednorazowych” na okres czasu np. 60 minut od skasowania, by umożliwić przesiadkę między często kursującymi liniami.

**Rezygnacja z synchronizacji z pociągami** – W godzinach 4:30-9:00 kursuje 16 pociągów w kierunku Warszawy W godzinach 14:00-20:00 są 22 pociągi przyjeżdżające z Warszawy. Próba synchronizacji rozkładu autobusów do konkretnych pociągów, zakładając potencjalne opóźnienia i zmiany rozkładów, oraz dylemat czy synchronizujemy autobus na przyjazd czy też odjazd pociągu powoduje, iż w samych godzinach szczytu mamy 76 możliwych terminów odjazdów i przyjazdów autobusu by zastosować pełną synchronizację. Do tego próba synchronizacji jest ograniczona długością tras i czasem pełnego kółka.

W związku tym sensowniejszy i bardziej przewidywalny jest rozkład sztywny gdzie linie odjeżdżają o takich samych końcówkach minutowych.

## Proponowane zmiany w koncepcji funkcjonowania komunikacji miejskiej:

### dla odcinka PKP - Energomontaż

- 1) Rozdzielenie linii kursujących z miasta do Energomontażu przez dworzec PKP, na osobne linie PKP – Energomontaż i linie PKP – Miasto w celu wprowadzenia cyklicznego taktu na obu odcinkach co w przyszłości umożliwi niezależne wzmocnienie częstotliwości oraz pojemności autobusów dla każdego z odcinków osobno. Autobusy z Energomontażu zgodnie z systemem rendez-vous spotykają w godzinach szczytu na dworcu PKP, z liniami Płocka – Gawłowska – Szpital, Traugutta-Staszica i Piłsudskiego-600-lecia, umożliwiając podróż nie w jednym, a w 3-4 różnych kierunkach po 1-2 minutowej przesiadce.

- 2) Wprowadzenie stałej trasy linii autobusowych do Energomontażu ulicą Łuszczewskich zamiast wariantowania przez Okrzei pozwoli na cykliczne zasilenie dosyć ważnych punktów miasta bloki na osiedlu tzw „wojskowym” bloki na 15 sierpnia oraz Szkołę Podstawową Nr 2.
- 3) Wprowadzenie cyklu regularnego na linii do Energomontażu z jednakowymi odstępami czasowymi 15min w szczycie (6 godzin w dobie) , 30 minut poza szczytem (12godzin w dobie).

Uzasadnienie:

Kursowania aż 7 linii autobusowych (1,2,3,3A,4,5,6) z miasta do Energomontażu przez Boryszew, powodują iż nie istnieje żadna możliwość koordynacji czasowej rozkładu i to zarówno na odcinku miejskim jak i na odcinku PKP – Energomontaż. Jest to sytuacja absurdalna. Wystarczy popatrzeć na rozkład poniżej. Teoretycznie między PKP a Energomontażem występuje aż 47 kursów w ciągu doby - dnia roboczego. Pomijam dodatkowo w analizie, niekorzystny fakt, iż wybrane kursy w tej relacji kursują przez Kornelin lub przemiennie przez ulicę Okrzei lub Łuszczewskich co powoduje powstanie kilkugodzinnych luk w rozkładzie na głównej trasie.

Aktualny rozkład zbiorczy z dworca PKP w kierunku Energomontażu wraz z numerem linii w nawiasie ( ), K - linia kursuje przez Kornelin-Kozłów

4	5 (6) , 25 (4) , 52 (3A) , 57 (2)
5	29 (3) , 30 (6) , 35 (4) ,
6	15 (3A) , 29 (2) , 44 (5) ,
7	10 (6) , 36K (3A) , 49 (3) , 51 (2)
8	31 (6) , ,
9	13 (3A) , 35 (2) , 41 (4) ,
10	11 (3) , 49K (3A) ,
11	14 (2) , 29 (3) ,
12	30 (2) , ,
13	9 (4) , 40 (3) , 47 (2) , 53 (3A)
14	45 (5) , 46 (6) ,
15	24 (3) , 46K (3A) 50 (2) ,
16	10K (4) , 21 (6) , 37 (5) , 55 (3)
17	21K (3A) , 29 (2) ,
18	52 (6) , ,
19	9 (3) , 40 (2) ,
20	51 (3A) ,
21	17 (5) , 41 (6) ,
22	3 (3A) , 43 (5) ,
23	18 (3A) , ,

Przykładowe minimalne przerwy między kursami w szczycie porannym i popołudniowym:

5:29 – 5:30 – 5:35 1 i 5 minut (później 40 minut przerwy)

7:49 – 7:51 2 minuty (później 40 minut przerwy)

13:40- 13:47-13:53 - 6 i 7 minut (później 52 minuty przerwy)

17:21 – 17:29 8 minut (później 83 minuty przerwy)

Przykładowe maksymalne przerwy między kursami w szczycie porannym i popołudniowym:

5:35 – 6:15 40 minut

7:51 – 8:31 – 40 minut

13:53 – 14:45 - 52 minuty

17:29 – 18:52 83 minuty !!

**Postulowana zmiana** polega na uruchomieniu linii nr 1 i linii 1bis (współfinansowanie z gm Nowa Sucha) o przebiegu:

Linia 1 PKP – Łuszczewskich – 15 sierpnia - ERG – Inżynierska – Energomontaż

Linia 1bis PKP – Łuszczewskich – 15 Sierpnia – Kornelin/Kozłów - Piękna – Energomontaż.

Trasa pomija przystanek Okrzei ale pozwoli na obsłużenie ciągu Łuszczewskich, Szkoły Podstawowej Nr 2 oraz 15 Sierpnia. W założeniu linia 1/1bis odjeżdża z dworca PKP co 30 minutach poza szczytem (i 15 minut w szczycie) zaraz po spotkaniu z liniami 2/6 (z 600lecia-Piłsudskiego) i 3/3A (Gawłowska-Płocka-Traugutta/Staszica) oraz 5 (Katy, Carrefour).

Odcinek	Liczba kursów obecnie Dni robocze	Liczba kursów po reformie Dni robocze
Energomontaż – PKP	47	46

## dla odcinka PKP – Miasto

- 1) Koordynacja czasowa „cykliczność/przewidywalność” rozkładu na 3 głównych ciągach komunikacyjnych Sochaczewa:
  - Szkielet 1: PKP –Traugutta – Płocka – Szpital – Gawłów – Chodaków
  - Szkielet 2: PKP - Traugutta – Staszica - Chodaków/Młyn Repsz
  - Szkielet 3: PKP – Piłsudskiego – 600lecia – Chodaków

Uzasadnienie: W obecnej sytuacji miasta istnieją 3 główne ciągi komunikacyjne oparte o przystanek przed dworcem PKP, którymi podróżują większość mieszkańców i na tym odcinku oferta przewozowa powinna być dopasowana do potrzeb ludności. Podstawową cechą komunikacji powinna być przewidywalności i cykliczności, dzisiejsze wariantowanie, mnogość linii autobusowych to uniemożliwia.

## Szczegółowe rozwiązanie na liniach magistralnych:

### Szkielet 1: PKP –Traugutta – Płocka – Szpital – Gawłów – Chodaków

Linia podstawowa: 3 i 3A na identycznej trasie dookólnej kursujące w przeciwnych kierunkach, zakłada się kursowanie w szczycie co 30 min (6godzin w dobie) , poza szczytem co 1h (12 godzin):

Linia 3 (co 60/30min) : **PKP - Traugutta – Płocka – Szpital - Gawłowska – Mostowa – Chodakowska - Chopina - Młynarska – Trojanowska - 600lecia – Piłsudskiego - PKP.**

Linia 3A (co 60/30min): **PKP – Piłsudskiego – 600lecia – Trojanowska – Młynarska – Chodakowska - Chopina – Mostowa - Gawłowska – Płocka – Szpital – Płocka – Traugutta –PKP**

Linia 5 (co 60min): **Carrefour – PKP – Traugutta – Płocka – Kuznecin – Płocka – Katy**

Odcinek	Liczba kursów obecnie Dni robocze	Liczba kursów po reformie Dni robocze
PKP – Traugutta/Warszawska	Ok 50 (różne warianty)	64 (48 Linie 3,3A +18 (Linia 5)
Szpital (wszystkie kierunki)	38	48 (24 - Linia 3, 24 - Linia 3A)

## Szkielet 2: PKP - Traugutta – Staszica - Chodaków/Młyn Repsz:

Linia podstawowa: 3 i 3A na identycznej trasie dookólnej kursujące w przeciwnych kierunkach, zakłada się kursowanie w szczycie co 30 min (6 godzin w dobie) , poza szczytem co 1h (12 godzin):

Linia 3 (co 60/30min) : PKP - Traugutta – Płocka – Szpital - Gawłowska – Mostowa – Chodakowska - Chopina - **Młynarska – Trojanowska - Staszica – Traugutta - PKP.**

Linia 3A (co 60/30min): **PKP – Traugutta – Staszica – Trojanowska – Młynarska – Chodakowska - Chopina – Mostowa - Gawłowska – Płocka – Szpital – Płocka – Traugutta –PKP**

Przystanek reprezentatywny	Liczba kursów obecnie Dni robocze	Liczba kursów po reformie Dni robocze
SP4 (oba kierunki)	35	48 (24 –Linia 3, 24 Linia 3A)
Młynarska (oba kierunki)	2x11 (4), 13 w jedna stronę (3)	48 (24 –Linia 3, 24 Linia 3A)

## Szkielet 3 PKP – Piłsudskiego – 600lecia – Chodaków:

Kursowanie każdej z linii co 30 minut w szczycie przez 6 godzin , poza szczytem co 60min przez 12 godzin.

Linia 6: (Mokas) Żelazowa Wola – Chodaków – **Chopina - 600lecia – Piłsudskiego – PKP**

Linia 2: (Brochów-Plecewice) Korczaka – Chodakowska – **Chopina – 600lecia – Piłsudskiego – PKP**

Od przystanku Chodaków k/Apteki przez Kistki, 600lecia, Piłsudskiego naprzemiennie kurs co 15 minut.

Analogicznie odjazdy z PKP co 15 minut w szczycie wspólna trasa Piłsudskiego – 600 lecia – Chopina do ronda w Chodakowie.

Odcinek	Liczba kursów obecnie Dni robocze	Liczba kursów po reformie Dni robocze
Chodaków k/Apteki (do PKP)	48	48 (24 –Linia 2, 24 - Linia 6)



## Wykaz linii kursujących co 15/30/60min wraz z przebiegiem:

(w nawiasie oznaczono kursy poza granicami miasta z finansowaniem gmin sąsiednich lub linia wariantowa obsługiwane przez wybrane kursy) :

Linia 1: PKP – Łuszczewskich – 15 Sierpnia - ERG - Inżynierska – Energomontaż (co 30/15min)

Linia 1bis: PKP – Łuszczewskich – 15 Sierpnia - (Kornelin/Kozłów – Piękna) – Energomontaż

Linia 2: PKP - Piłsudskiego – 600lecia – Chopina – Chodakowska - Wyszogrodzka – Korczaka (Plecewice – Konary – Brochów) ( co 60/30min)

Linia 3A (dookólna): PKP – Traugutta – Płocka – Gawłowska – Szpital – Gawłowska (Gawłów – Żuków)– Mostowa – Chodakowska - Chopina – Młynarska – (Cm. Komunalny/Wypalenisko) -Trojanowska - Staszica – Traugutta – PKP (co 60/30min)

Linia 3 (dookólna) : PKP – Traugutta – Staszica - Trojanowska - (Cm. Komunalny/Wypalenisko) – Młynarska – Chopina – Chodakowska – Mostowa (Żuków – Gawłów) – Gawłowska – Szpital – Gawłowska – Płocka - Traugutta –PKP (co 60/30min)

**Uwaga!!** W celu uzyskania jednakowych minutowych odjazdów z przystanków na odcinku (Żuków Harcerska –PKP, oraz odcinku (Trojanowska – PKP) zakłada się naprzemienne, kursowanie linii 3 i 3A do następujących tras wariantowych (Cm. Komunalny, Chodaków, Żuków) w związku z tym mogą wystąpić różnice w czasie odjazdów od 0do 10min na odcinków „Żuków – Trojanowska”.

Linia 5: Carrefour - PKP – Traugutta – Płocka – Kuznecin – Płocka – Kąty (co 60min)

Linia 6: (Mokas) - Żelazowa Wola – Chopina - 600lecia – Piłsudskiego – PKP (co 60/30min)

Opcjonalny wariant:

Linia 4: Linia wzmacniająca kursowanie 3 i 3A na odcinku Trojanów – Pl. Kościuszki - Szpital.

## Godziny skoordynowanych odjazdów wraz z numerami linii z przystanku Dworzec PKP

Autobusy do dworca PKP przyjeżdżają (-5minut od podanych czasów) i odjeżdżają na końcówki minutowe podane w tabeli: (przykład jest reprezentatywny, ale chodzi o sam takt cykliczny a nie dokładne końcówki):

Godziny szczytu (6 godzin dziennie):

X:00 1 (Energomontaż), 2 (Korczaka), 3A (Gawłowska - Szpital - Chodaków -PKP),

X:15 1 (Energomontaż), 3 (Staszica–Chodaków–Szpital-PKP), 5 (Carrefour, przyj. Kąty), 6 (Żelazowa Wola)

X:30 1 (Energomontaż), 2 (Korczaka), 3A (Gawłowska - Szpital - Chodaków -PKP),

X:45 1 (Energomontaż), 3 (Staszica–Chodaków–Szpital-PKP), 5 (Kąty, przyj. Carrefour), 6 (Żelazowa Wola)

Poza szczytem:

X:00 1 (Energomontaż), 3 (Staszica – Chodaków – Szpital -PKP)

X:15 2 (Korczaka), 5 (Carrefour, przyjazd z Kąty)

X:30 1(Energomontaż) , 3A (Gawłowska - Szpital - Chodaków -PKP),

X:45 5 (Kąty, przyjazd z Carrefour), 6 (Żelazowa Wola)

## Praca przewozowa po reformie:

W dni robocze założono kursowania: 18 godzin – brygada całodzienne, 6 godzin – brygada szczytowa

W dni świąteczne założono kursowanie: 16 godzin – brygady całodzienne

Linia	Długość trasy Tam i Powrót	Liczba kursów w dzień roboczy/święteczny	Liczba kursów szczytowa	Liczba wozkm dziennie (roboczy/święteczny)
1	7,8	36 / 28	12	374 / 109
2	17,6 (do Korczaka)	18 / 14	6	422 / 123
3A	16	18 / 14	6	768 / 224
3	16	18 / 14	6	768 / 224
5	24,4	18 / 14	0	421 / 164
6	16,6 (do Żelazowej)	18 / 14	6	398 / 116
<b>Razem</b>				<b>3152 / 960</b>

Razem rocznie: 902913 wozkm

## Liczba autobusów po reformie:

W związku z wysoką częstotliwością na głównych szlakach (co 15 minut w szczycie na 3 ciągach), przewidziano kursowanie autobusów:

- 6 autobusów całodziennie
- 5 autobusów na dodatki szczytowe

W większości przypadków wystarczą autobusy 40-60 miejscowe, na wybranych liniach 80 miejscowe.

## Koszty funkcjonowania komunikacji po reformie:

### Wariant 1 – Pozostawienie przewozów w ZKM Sochaczew

Przy obecnych kosztach generowanych przez ZKM Sochaczew (na dotychczasowym taborze) na podstawie danych budżetowych za rok 2014r koszty funkcjonowania komunikacji w zaproponowanych kształcie to 5,8 mln złotych (+0,9mln więcej niż w 2014r). Po zastosowaniu optymalizacji taborowej można ograniczyć wysokie koszty ZKM Sochaczew, wynikające z prowadzenia komunikacji zbyt dużymi autobusami poza godzinami szczytu. Należy wprowadzić do eksploatacji w godzinach poza szczytowych, 4 dodatkowe autobusy klasy Mini (np. w formie leasingu) o następujących parametrach:

- 7,5-8,5 metra
- 40-60 miejsc

Spalających 16-22l/100km. Przykładowe konstrukcje: Kapena Urby Euro6 (klasa 40 miejscowa)

Prowadzenie komunikacji przez całą dobę autobusami 80-100 miejsc przy spalaniu 25-30l/100km (Jelcz M11, Solaris Urbino 9, AMZ CS10LF, Solbus B9,5) generuje 0,6mln dodatkowych kosztów rocznie.

Zakładając skromnie, iż dzięki reformie liczba podróżujących i przychodu wzrośnie o 10% i wprowadzone zostaną autobusy klasy MINI to **suma dotacji do komunikacji miejskiej nie ulegnie zmianie**. 3,3mln przychodów, 5,2mln kosztów całkowitych. Dotacja 1,9mln (jak w 2014)

### Wariant 2 – Rozdzielenie roli organizatora przewozów od przewoźnika wraz z zakupem usług transportowych w formie przetargu

Rynkowa stawka przewozowa dla rozwiązania przedstawionego powyżej uzyskana w drodze przetargu na usługi przewozowe nie powinna przekroczyć kwoty 4,5zł/wozkm.

Stawka taka jest do uzyskania dla taboru nie starszego niż 7 lat, nisko wejściowego, o liczbie miejsc 60-80 w ilości 12 sztuk. Wskazują na to zarówno warunki przetargu dla miasta Grodzisk Mazowiecki, jak i dla linii uzupełniających „L” kursujących w ramach taryfy ZTM Warszawa.

Całkowity koszt funkcjonowania komunikacji przy wykazanej powyżej stawce za wozkm to 4,05mln , **dotacja do komunikacji spadnie więc o 0,85mln**. Do poniesienia będzie jednak dodatkowy koszt funkcjonowania organizatora przewozów jako komórki podległej Urzędowi Miasta którego budżet nie powinien przekroczyć 0,4-0,5mln

## **Podsumowanie:**

Obecny stan komunikacji miejskiej w Sochaczewie jest pozbawiony jakiegokolwiek sensu. Liczba zadowolonych podróżnych oscyluje w granicach błędu statystycznego. Podstawowy tabor ZKM Sochaczew Jelcz M11 za 2 lata będzie obchodził swoje 30 urodziny. Średni wiek taboru 18,5 roku !!! ZKM uruchamia 13 tras z linią LD i linią 1 kursującą w weekendy włącznie, powodując rozproszenie taboru i poprzez zbyt długie cykle (1 autobus - 1 linia) nie stanowi to zadowalającej oferty na żadnym kierunku, co dobitnie pokazują wyniki ankiety przeprowadzonej w dniach 26.05-12.06.2015r.

Z punktu widzenia interesów miasta należy powołać w ramach kompetencji Urzędu Miasta komórkę odpowiedzialną za ustalanie tras i rozkładów, oraz zlecenie w przetargach obsługę tras dla podmiotów komercyjnych. Obecna stawka wozkm do uzyskania na rynku komercyjnym jest o 20-30% niższa niż zlecenie obsługi ZKM. Zmiana typu taboru czy trasy przy sprawnie przeprowadzonym przetargu wymaga 1 tygodniowego uzgodnienia. Hurtowy zakup 900tys wozkm rocznie powinien przynieść oszczędności na poziomie 1mln złotych. W przetargu można wymagać odpowiedniego typu taboru: pojemności, wieku czy wyposażenia: elektroniczne tablice, klimatyzacja, jednolite malowanie w barwach miasta. Firmy przewozowe startujące w przetargu zawsze będą bardziej elastyczna w dobrze taboru, bo mają kilkaset sztuk taboru własnego.

## Załącznik 1. Odpowiedzi do ankiety: Zaproponuj nową trasę autobusów czy też napisz swoją opinie o komunikacji miejskiej w Sochaczewie

Odpowiedzi w ankiecie zostały zaprezentowane tak jak zostały wpisane „AS-IS” bez ingerencji w treść w związku z tym autor opracowania nie ponosi odpowiedzialności za ich treść.

Respondent 3729027; Autobusy powinny być dopasowane do pociągów. Teraz tak nie jest, np. przyjeżdżając pociągiem po godz. 19 trzeba długo czekać na autobus w kierunku szpitala.

Respondent 3726536; Brak dopasowania autobusów do rozkładu pociągów zarówno w kierunku PKP jak z PKP do miasta. Długi czas oczekiwania pomiędzy poszczególnymi godzinami kursowania autobusów. Stare autobusy.

Respondent 3720344; Dojazdy do Sonata/Tesco bez zawijania na Czyste (co godzinę byłoby ok)-obecna ilość autobusów jest śmieszna. Linia mogłaby być połączona np.: Szpital-Centrum-Sonata. Autobus turystyczny w dni wolne (sobota, niedziele i święta)- trasa Energomontaż-600lecia-Żelazowa Wola-Brochów-Tułowice (raz na 3 godziny). Autobus „targowiak” po mieście krążący po głównych miejscach zakupowych Kaufland-Pokoju-Staszica-Kościół - i tu niespodzianka-cyklicznie odbijałby na Kąty, na Szpital, na Energomontaż, na Sonatę (np. 7A, 7b, 7c, 7D). Zwolnienie dzieci do lat 7 z biletów. Dni Sochaczewa-komunikacja za darmo.

Respondent 3720093; rozkład jazdy ułożony jest tak, że autobusy jeżdżą nieregularnie zwykle odpowiadają tylko dojazdom do pociągu, powrót już nie, widać że sporządzany jest z za biurka a nie na podstawie obserwacji, wielkość autobusów nie ma związku z ilością pasażerów np mały autobus w godzinach po 15 trasa przez Traugutta, uczniowie jeżdżą jak „śledzie” w puszce, czasem wydaje się, że robione jest to celowo. Widać brak empatii. Czy kierowcy zupełnie nie zgłaszają takich obserwacji, czy ktoś kto podejmuje decyzje lekceważy uwagi? Pozdrawiam

Respondent 3717947; Zlikwidować - kolejna porażka. Od tego gorszy tylko ZUS

Respondent 3717695; nie mam zdania

Respondent 3716420; Brak słów.....

Wstydzilem się za swoje miasto kiedy przyjechali znajomi z Poznania i nie mogli się nadziwić że Jelcze to jeszcze kursują.....

Respondent 3713434; Godziny przyjazdów i odjazdów autobusów do i ze stacji PKP nie zawsze są uzgodnione z odjazdem/ przyjazdem pociągów. Nie widzę też sensu w tym, że dwa autobusy jadące w mieście tą samą trasą (np. linii 3A i 5) jadą ze stacji PKP czasami prawie o tym samym czasie - różnica wynosi ok. 5 minut. Powinno być tak, że jeśli

dwa autobusy jadą o tym samym czasie, to powinny być to np. linie 3A i 6, które jadą dwoma różnymi trasami. Wtedy pasażer ma wybór, którą trasą jechać, a nie wszyscy w mieście mieszkają w pobliżu al. 600-lecia i ta trasa nie powinna być traktowana jako główna w naszym mieście (a takie odnoszę wrażenie i to już od kilku lat).

Respondent 3712151; autobusy nie są w jakikolwiek sposób powiązane z rozkładem jazdy pociągów - zdarza mi się czekać na autobus ponad 30 minut

Respondent 3711592; fatalne skorelowanie przyjazdów/ odjazdów pociągów z odjeżdżającymi autobusami w stronę Energomontażu ale i w stronę "centrum";

Respondent 3711153; Opinia krytyczna mam na myśli tabor stare Jelcze M 11 które jak się nimi jedzie to ma się wrażenie ze skrzynia biegów zaraz wypadnie i trzeba będzie iść na pieszo.

Respondent 3709981; Śladów (krzyżówka) - Wilcze Tułowskie (krzyżówka) - Brochów - PKP i odwrotnie :) Mieszkańcy gminy Brochów potrzebują tej linii chociaż ranem i wieczorem :)

Respondent 3709523; Trasy są OK, ale autobusy mogłyby być mniejsze (bardziej ekonomiczne), nowsze i więcej dla szybszej obsługi podróżnych zwłaszcza w porannym i popołudniowym szczycie.

Respondent 3709424; Proponuję trasę autobusów przez osiedle Malesin

Respondent 3709014; stary tabor, nieuprzejmi kierowcy, w dni świąteczne brak autobusów

Respondent 3707649; brak nastawienia niektórych kierowców czy to na dzieci czy na dorosłych które są kawałek od przystanku i biegną to mimo że nikt nie wysiada na przystanku to się nie zatrzyma, aż się cisną słowa na takich !

Respondent 3701829; Mieszkam na blokach przy szpitalu i rano muszę jechać prawie godzinę wcześniej autobusem do dworca bo jest ogromna przerwa. Wszyscy mają dostosowane autobusy do Mazovii tylko autobusy ze szpitala nie. Rozlaził jest zawsze uszkodzony. W autobusach też. A jak wracam z pracy to przyjeżdża po mnie mój ojciec samochodem, ponieważ nie ma autobusu. W dzień są autobusy częściej, ale rano i po pracy to masakra. Jeden autobus na godzinę lub dwie do szpitala spod dworca, a na Chodaków odjeżdża kilka. A jazda przez Chodaków do szpitala to masakra. Szkoda, że nie przez Warszawę albo Paryż.

Respondent 3690122; Nie jeżdżę autobusami, bo nie ma doapsowanych autobusów do pociągów. Wybrałbym autobusu, ale teraz chodzę na pieszo. Narzeka się w Sochaczewie, że na osiedlach za Bzurą ludzie nie jeżdżą autobusami bo mają samochody. A jest odwrotnie. Ludzie jeżdżą samochodami bo nie mają autobusów. Ja chodzę codziennie pieszo 40 minut w jedną i drugą stronę do stacji PKP bo rano i popołudniu są ponad godzinne przerwy w kursowaniu i w żaden sposób nie są dostosowane do pociągu. Jeśli mam czekać godzinę to szybciej dojdę. Bez sensu jest dla mnie linia 3 i 3 a. Lepiej puścić częściej

autobusy z PKP do szpitala i ze szpitala do PKP. Jazda z PKP do szpitala przez chodaków trwa teraz 50 minut, co jest jakimś absurdem.

Respondent 3679160; 1. Utworzenie linii autobusowej dojeżdżającej w kierunku "Sonata Park" LUB ustalenie zdecydowanie częstych(!) kursów linii nr 8 i 9, które dojeżdżają w tym kierunku oraz rozpisanie dokładnego rozkładu dla tych linii. Dla osób, które nie korzystają z ww. linii autobusowych, niemożliwe jest praktycznie zrozumienie, który kurs, o której godzinie kieruje się w te rejony.  
2. Widoczne opisanie przystanków.  
3. Dostosowanie autobusów do przyjazdów/odjazdów pociągów. Niemożliwe jest, aby autobus przyjeżdżał na PKP lmin PO planowanym odjeździe pociągu, lub odjeżdżał z PKP lmin PRZED planowanym przyjazdem pociągu.  
4. Ustalenie CZĘSTSZYCH kursów autobusów przez cały dzień, nie tylko w godzinach szczytu. Czasami trzeba czekać aż ponad godzinę na kolejny autobus (jednocześnie mogłoby rozwiązać to problem z niedopasowaniem do rozkładu jazdy pociągów).

Respondent 3678889; Mogłyby mniej kopcić niektóre autobusy MZK

Respondent 3678323; w związku z tym że główną ulicą Sochaczewa jest ulica Warszawska można by było puscic autobusy ta ulicą np z chodakowa ulicą 600-lecja ,warszawską traugutta pkp,boryszew .jak i również przydał by się autobus jedna linia z pkp do urzedu miasta i potem do urzedu gminy.

Respondent 3677316; Jak z tej komunikacji można korzystać skoro autobus z tym samym numerem jeździ po różnych trasach. Dokąd dojeżdża 2 ? A 5 ? Wszędzie na świecie jeden numer to jedna trasa, tylko w Sochaczewie autobusy jak furmanki na wsi jeżdżą gdzie chcą. Gratulacje dla dyrekcji i włodarzy miasta.

Respondent 3672687; Komunikacja jest do niczego. u mnie jeździ linia nr 9 której rozkład jazdy wogóle nie pasuje do rozkładu jazdy pkp i jest w takich godzinach i odstępach czasowych że zaden mi nie pasuje i musze ratowac się samochodem ewentualnie pieszo. w soboty i niedziele nie kursuje wiec to kolejna porazka. Kolezanka mieszka na Katach i ma ten sam problem.Tak naprawde to nie wiem po co on tu wogole jest i dla kogo chyba tylko dla dzieci co chodza do szkoly choc tez nie koniecznie bo dla osob pracujacych wogóle sie nie nadale a juz nie wspomne o tych co chca dostac sie na pkp i z pkp do domu , traficzn na pasujący autobus linii nr 9 graniczy z cudem.

Respondent 3672587; Uważam, że stan komunikacji jest na fatalnym poziomie.Godziny jazdy autobusów nie przystosowane do niczego.Brak autobusu o dogodnej porze gdy jadę rano do pracy i gdy z niej wracam wieczorem.Brak rozsądnej ilości autobusów do Sonata Park i Tesco.Trzy czy cztery na dzień to skandal.Jak ludzie mają dojechać do pracy na 9 kiedy nie ma żadnego autobusu.Dotyczy to również powrotu.Jestem za wprowadzeniem kursowania autobusów co 15 i 30 minut.Ale ubiegam się również o zwiększenie liczby kursów do Sonata Park i Tesco.To jedyne galerie w naszym mieście,a ja z 15 sierpnia nie mam możliwości bezpośredniego dotarcia tam(dodam również, że pracuje tam praktycznie codziennie od 9 do 19)

Respondent 3663157; PKP ,ul. Traguta, ul. Gawłowska, Szpital, Altana, Gawłów Szkoła , Juliopol , żuków, itd.

Respondent 3660011; brak jest autobusów po godz. 22 które dojeżdżają do Korczaka, wracając z pracy po 2 zmianie trzeba nocą od Chodakowa iść pieszo

Respondent 3659555; Autobusy &quot;stare&quot; nie nadają się do użytku. Mają dziury, przez okna wpada deszcz. Chciałabym aby było więcej autobusów na tracie Energomontaż - 600 lecia jak również do Centrum Sonata, czy przede wszystkim Multishop do którego nie ma bezpiecznego dojścia.

Respondent 3658722; szanowi panstwo,mieszkam na czewonce,mamy 21 w,a stad mozna wydostac sie rano i wrocic do 16 w dni nauki szkolnej,a gdzie dalej? jak tu zyc,trasa na mokas sie oplaca a jezdzca czasem 2 osoby,a tu niby blisko a nic sie nie oplaca,to ma byc dla ludzi a nie przeciwko i nalezy nam sie autobus codziennie

Respondent 3654766; Potrzebne są linie obsługujące duże miejsca pracy wokół Sochaczewa jak np. zakład Helio w Brochowie.

Respondent 3653111; Pracuję w Warszawie, dzisiaj pociąg przyjechał do Sochaczewa lekko opóźniony, na przystanku stał autobus, zdążyłam dobiec a kierowca zamknął drzwi zanim udało mi się wejść i odjechał. Może należałoby podnieść kierowcą choć odrobinę pensję, tak aby zależało im na pracy ale każdego z Panów wysłać na kurs jak dbać o pasażera.... nigdy nie jeżdżę bez ważnego biletu i chciałabym aby kierowcy mieli świadomość, że dzięki pasażerom mają pracę. Rozkład jazdy PKP zmienia się dość często, natomiast rozkład jazdy autobusów tylko raz w roku. Mimo tego wierzę, że można trochę lepiej dopasować rozkład jazdy autobusów do rozkładu jazdy pociągów...  
Pozdrawiam

Respondent 3653069; trzeba zwiekszyc ilosc autobusów w kierunku Plecewice, Wólka Smolana, Brochów. i nie tylko w dni szkolne. a także w sobote, niedziele.

Respondent 3652194; Częstsze autobusy do Sonata parku.

Respondent 3652144; CH Sonata - Pl. Kościuszki (Warszawska, bez jeżdżenia dookoła Sochaczewa jak obecnie 8), małe autobusy, kusy chociaż co 45 min (ew. można przedłużyć do szpitala)  
Linia nocna na trasie Chemitex - 15 Sierpnia kursy co 1,5 godz.

Respondent 3650218; Fatalny rozkład jazdy, albo jest kilka autobusów w niedługim odstępie czasu, albo przez dłuższy czas nie ma żadnego, dlaczego kierowca nie chce otworzyć przednich drzwi do wysiadania, tylko trzeba przejść pół autobusu, żeby wysiąść. Nie ma aż tak wielu osób kupujących bilety u kierowcy.

Respondent 3649791; 1. szpital- pl.św. dominika - pkp - czerwotka - czyste  
2. pkp - lmaja - zeromskiego - pokoju - 600lecia - staszica - pokoju - zeromskiego - lmaja - pkp  
3. szpital - pl.św. dominika - warszawska - pokoju - 600lecia - trojanowska - cmentarz wypalenisko

Respondent 3649567; W imieniu niezmotoryzowanych mieszkańców ulicy Żyrardowskiej oraz trasy linii 8 kursującej przez Czerwonkę bardzo prosimy o pozostawienie chociaż jednego kursu autobusu w okresie wakacji gdyż w czasie tym emeryci nie mają czym dostać się do centrum!

Respondent 3649416; komunikacja miejska w Sochaczewie zatrzymała się na latach 80-tych , aż nie chce się wsiadać do tych starych autobusów, w których wszystko trzeszczy, skrzypi a zimną szybą zamarzają od środka. Zapach w autobusach starego typu jest nie do wytrzymania, a do tego niewygodne siedzenia, a wózkami z dzieckiem już koszmar wsiadać - w XXI wieku to jakiś obłęd. Tłok jest w godzinach porannych nie do zniesienia, a ceny biletów warszawskie, nie nawet w stolicy jęts taniej, bo są bilety czasowe i tam można jechać kilkoma środkami transportu i dostać się szybciej, taniej i dalej niż w Sochaczewie. Zdecydowanie nadszedł chyba Czas na zmiany . Zatem do dzieła.

Respondent 3648837; Proponuję wymianę starego taboru na nowy bo starsze osoby albo chore mają problemy z wsiadaniem do autobusu starego typu. Prośba kierowcy niech podjeżdżają bliżej krawężników starsi i niedołążni będą wdzięczni

Respondent 3647617; Rozkład jazdy niedostosowany do rozkładu PKP. długi czas oczekiwania na autobus w drodze powrotnej z pracy zmusza mnie do dojazdu samochodem.

Respondent 3646721; Wiecej autobu na trasie szpital Sztasica

Respondent 3645336; Autobusy powinny jeździć częściej, a do tego powinny być dostosowane do końca zajęć szkolnych, powinny jeździć w późniejszych godzinach na trasie Sochaczew-Chodaków

Respondent 3644593; ZKM najgorsze są dojazdy na dworzec i do energomontażu w weekendy. Ludzie pracują w soboty, w niedziele na godzinę 6.

Autobusy są o 5 albo tuż przed 6. Na pociąg to ludzie chyba biegną z autobusu żeby zdążyć. Autobusy powinny być dopasowane do linii np. 12 do szpitala powinna być niskopodłogowa, ludzie starsi do szpitala a nieraz podjeżdża stary jelcz, lub solbus. Najgorzej jest między zmianami autobusów po godzinie 12.

Respondent 3644241; Zmiana trasy mnie nie interesuje. Częstotliwość autobusów do szpitala i z powrotem powinna być zwiększona ( kursowanie co 30 min .Przychodnie czynne są do 18 tej. Dojazd w dni wolne od pracy i świąteczne też jest b. kłopotliwy gdyż nie ma czym jeździć i wracać. Są duże przerwy .A ten wymysł biletów minutowych to jakiś absurd, tu u nas w Sochaczewie powinny być za darmo i tyle! W niektórych większych miastach komunikacja jest za darmo a to

wstyd.

Respondent 3643753; PKP - Czerwonka - Centrum handlowe (Sonata, Tesco, OBI...) - Centrum - Szpital

Respondent 3643515; Chciałbym wspomnieć o jednym istotnym problemie w trasie z miejscowości z której dojeżdża do Sochaczewa.

Mianowicie chodzi mi o Janów i Brochów.

Autobusy mam jakoś o 4:23 , 4:53 , 9:00 , 15:20, 18:55 i 19:55 mniej więcej właśnie o takich godzinach.

Wielkim minusem jest brak autobusu między godziną 9 a 15 gdyż nie kursuje dosłownie żaden.

Jednak sednem sprawy jest brak autobusu którym można było by dotrzeć do szkoły na godzinę 8, większość ludzi właśnie o tej godzinie zaczyna lekcje w szkołach, wielu moich znajomych przez brak autobusu który by dowoził nas na 8 musiało przesiąść się do PKS który jest wiele droższy.

Występuje jednak autobus na taką godzinę, jednak jest on oddalony od mojej miejscowości jakieś 2 km i zimą dojechanie do tego przystanku jest często nie możliwe. Wymieniony właśnie autobus dojeżdża na skrzyżowanie do Konar czy Brochowa, i jest tam jakoś na 7:00 po czym zbiera wszystkich ze skrzyżowania i jedzie na Sochaczew, jednak gdyby zbierał ludzi normalnie jak robi to i zamiast od razu na Sochaczew jechał jeszcze do mojej miejscowości czyli Janowa do zyskał by dodatkowo z ok. 10 stałych pasażerów którzy chętniej by jeździli waszymi autobusami gdyż były by dużo tańsze jak PKS. Drugim problemem są stare modele autobusów, nie raz jeździłem nimi zimą i nie jest w nich najcieplej wręcz zimno.

Wnętrze jest zniszczone, drzwi się zacinają, w oknach nie ma ;&#039;klamek&#039; czy ;&#039;przesuwek&#039;; jak kol wiek to nazwać, drzwi potrafią się czasami nie otworzyć czy zamknąć. Dwukrotnie nawet autobus uległ awarii i byliśmy zmuszenie do czekania na kolejny i przesiadkę.

Proszę rozważyć propozycje z puszczaniem autobusu ze skrzyżowania z Konar czy Brochowa na przystanek na Janów, straci co prawda na tym jakieś 10 minut jednak z pewnością dojedzie na czas bo i tak zwykle jest z 20 minut wcześniej, co więcej puszczając MZK właśnie o tej 7:00 na Janów zyskacie kilku jak nie kilkunastu dodatkowych klientów.

Respondent 3643107; Moim zdaniem jak i wielu moich kolegów powinien być wymieniony stary model autobusu typu Jelcz , gdyż wnętrze pojazdu jest w opłakanym stanie i odpycha od jazdy tym autobusem , stan techniczny także pozostawia wiele do życzenia , nieszczelność autobusu w czasie zimowej pory roku wewnątrz jest zimno a w lato okna się nie otwierają i kierowca otwiera drzwi co może przyczynić się do tragedii np. wypadnięcie pasażera a co do drzwi wielokrotnie byłem świadkiem jak się nie zamykały lub zacięły i niemożna było ich otworzyć a czasami zamykają się z takim impetem , że mogą przy zamykaniu zrobić komuś krzywdę kiedy w autobusie jest dużo osób i stoją przy drzwiach , w dzisiejszych czasach wiele stawia się na ekologię a patrząc po chmurach dymu jakie wylatują z rury wydechowej nie wiele przyczyniają się do ekologii a także ilość hałasu jaki robią te autobusy przekracza wszelkie normy wewnątrz autobusu nie można porozmawiać spokojnie nie podnosząc głosu co służy tym , że słycać rozmowy innych pasażerów na niezbyt przyjemne tematy .

Podsumowując burmistrz miasta lepiej było by jak by przeznaczył trochę pieniędzy na nowy tabor niż topienie pieniędzy w ogród zadumy z , którego wiele mieszkańców nie będzie miało żadnego pożytku .

Respondent 3643262; Beznadziejna przerwa w kursowaniu wszystkich autobusów ok południa spowodowana zjazdem na zajezdnię. kierowcy mogliby się zmieniać na trasach na przystankach, tak jak to robią w warszawie.

Powielanie kursów w tych samych godzinach a potem długa przerwa. Np. z Chodakowa 2 autobusy w odstępie 10 min a potem następny za 1,5 h. Te stare autobusy powinny już zniknąć.

Respondent 3642291; Fatalny stan techniczny autobusów, które trują nas spalinami. Fatalny rozkład jazdy. Oczekiwanie na autobus, na PKP, 40 minut to przesada. Autobusy odjeżdżające tuż przed przyjazdem pociągu, to chamstwo kierowców (nawet jeżeli pociąg jest opóźniony 2-3 minuty, a pasażerowie mają szansę dobiec do autobusu).

Respondent 3642102; na co dzień korzystam z autobusów, na trasie malesin (chyba że jedzie przez Kornelin to 1 przyst. wcześniej wsiadam) - pkp. Jeżeli wracam do domu o porze gdzie autobus mam niedopasowany wsiadam w auto. Do miasta załatwiając różne sprawy+zakupy wybieram auto. Aby częściej korzystać z autobusu potrzebne są mi połączenia przez Kornelin. Uważam że można wprowadzić kursy przesiadkowe z przesiadką na pkp 5 minut tyle co jak jeden przyjedzie spóźniony i nie zdąży się przesiąść? (niech będzie 7 min na przesiadkę ale w razie czego następny niech odjedzie za kolejne 5mi.) Przy wprowadzeniu przesiadek dobrze byłoby jednak zachować kilka kursów 6-8 rano i 16.30-18.30 popołudniu bezpośrednich z miasta do Energomontażu. Jestem za zmianami ale niech będą wprowadzone z głową. A bilety nie będą np. bilet 1 godzinny i jednocześnie jednoprzejazdowy. Ten kto jedzie jednym autobusem kupi ten sam bilet co ten który jedzie dwoma ale jego podróżmieści się w 60 min.

Respondent 3641643; Proste linie często kursujące

Respondent 3641559; Według mnie pierwsze co na pewno należy zmienić to jakoś obsługi i wymienić stary tabor na nowszy.

Respondent 3641292; fatalne warunki i rzadkie kursy.

Respondent 3640835; Za mało połączeń do kluczowych miejsc np. szpital, Tesco, z Chodakowa wieczorem (powrót z kina). Stan taboru jest fatalny, większość autobusów w mojej ocenie nie spełnia wymogów technicznych, wykluczone są z przestrzeni publicznej osób niepełnosprawnych oraz matek z wózkami dziecięcymi.

Respondent 3640222; Uważam, że dotychczasowy rozkład jazdy jest nieprzemyślany... Autobusy przyjeżdżają minutę jeden po drugim (powinien być zachowany odstęp czasu np. 10-minutowy), tak jest w przypadku linii 2 i 3 w godzinach porannych...lub trzeba czekać godzinę (a nawet ponad) na kolejny autobus. w autobusach jest przeważnie ogromny tłok (godziny szczytu: ok.14).

Co więcej kilkakrotnie zdarzyło mi się, iż kierowca autobusu nie zatrzymał się na przystanku, mimo że nie był "na żądanie". Linie 2 i 5 powinny kursować częściej. Trzeba czekać godzinę/dwie na następny autobus. Jak również tylko te linie zahaczają na trasie o Plecewice. Stanowi to utrudnienie dla tamtejszych mieszkańców.

Respondent 3640234; Cena 2.80 zł za bilet jest za wysoka, jadąc we dwie osoby w tą i z powrotem drogo wynosi.

Respondent 3639966; Stan autobusów daje wiele do życzenia tak samo jak godziny w których kursują z pkp w kierunku miasta. Autobusy powinny być ustawione pod konkretne godziny przyjazdu pociągów, przynajmniej tych w szczytowych godzinach.

Respondent 3639874; Na sto procent musi pozostać kurs na Mokas, dużo osób dojeżdża stąd do szkół czy pracy, ale jest ciężko dostać się z przesiadka W chodakowie na Staszica (przed 7 rano) a trasa z 600- lecia czy też z ulicy Piłsudskiego ma około kilometra, a zima warunki do chodzenia nie są przyjazne. Oraz wszystkie połączenia do innych wsi w okolicy (nie mam zbyt dużego rozeznania w tej sprawie). Oczywiście połączenie z Sonata i reszta sklepów też jest potrzebne nie wszyscy mają zdrowie czy też samochód aby się tam dostać. A co do stanów autobusów to można się przyzwyczaić, gorzej jest z tłumem ludzi o 13 i 15.

Respondent 3639557; sytuacja jest jaka jest i po kilku latach wracania ze szkoły do domu można się przyzwyczaić. wadami są z pewnością tragiczne informowanie pasażerów o jakichkolwiek zmianach, czy też owego informowania brak (jak w przypadku obecnego remontu, który pozostawił część uczniów z lo chopina mieszkających na malesinie/kozłowie bezradnych i sfrustrowanych). oprócz tego wiele do życzenia pozostawia punktualność autobusów i to nie tylko w sezonie zimowym. w chwili obecnej przyjazd autobusu zgodnie z rozkładem graniczy z cudem. nie wiem, czy gorsze jest czekanie z niecierpliwością na spóźniający się autobus, czy oglądanie, jak odjeżdża z mojego przystanku o trzy minuty przed czasem, a ja mogę tylko ładnie pomachać kierowcy środkowym palcem i czekać na następny czterdzieści minut. o tłoku w godzinach szczytu wspominać chyba nawet nie trzeba, bo w tym mieście, i chyba nie tylko tym, tradycją są starsze panie i panowie, którzy muszą KONIECZNIE jechać do miasta akurat wtedy, kiedy ludzie dojeżdżający do pracy czy szkoły.

Respondent 3638549; Mieszkam na Żukowie, autobusem dojeżdżam do PKP, również w weekendy. Autobusem jeżdżę, bo nie mam innego wyjścia. Największym problemem jest to, że często autobusy nie są dopasowane do odjazdu/przyjazdu pociągów i to, że bardzo rzadko jeżdżą do szkoły w Żukowie. Po 19 żaden już tam nie zajeżdża. Zupełnie tak jakby nie mieszkali tam normalni ludzie. Nie rozumiem tego, bo na Rumiankową każdy autobus skręca, chociaż czasem nikt tam nie wsiada/wysiada. Ok, na Żukowie też tak jest. Ale być może gdyby wszystkie autobusy jeździły obok szkoły, to może więcej osób by jeździło. Dojście spod lasu w Żukowie do przystanku na Harcerskiej zajmuje chyba prawie 30 minut. I nic dziwnego, że jeśli ktoś może jechać własnym samochodem, to nim jedzie. Na Rumiankowej, Karwowskiej specjalnie kładziono asfalt, żeby zmienić trasę autobusu. Na Żukowie przecież jest i asfalt i przystanki, a jakoś

nikt nie chce puścić tam wszystkich 3 i 3A. Chyba na Rumiankowej musi mieszkać ktoś „bardzo ważny”, że aż trzy linie jeżdżą obok jego domu...

Czasami myślę, że układający rozkład jazdy autobusów, nigdy nimi nie jeździł, nigdy nie martwił się, czy zdaży dojechać na pociąg, czy z pociągu zdaży na autobus. Nie mogę zrozumieć, dlaczego nikt z ZKM nie pomyśli, że częściej jeżdżące, bardziej zgrane z PKP autobusy pomogłyby rozluźnić tłok na parkingach przy dworcu, bo być może niektórzy z centrum, Chodakowa, Boryszewa zamiast jechać samochodem na stację skorzystałoby z komunikacji miejskiej. A może i w samym centrum też byłoby trochę luźniej.

Pamiętam sytuacje sprzed 5-20 lat, że rezygnowałam z wyjścia do kina, bo po seansie nie było czym wrócić z Chodakowa do centrum Sochaczewa! Nie każdy miał samochód czy rodziców, którzy by odebrali z kina.

Rozumiem, że nikt nigdy wszystkim nie dogodzi, że zawsze ktoś będzie niezadowolony. Kiedyś mieszkałam w centrum, na PKP chodziłam na pieszo. Teraz mieszkam dalej i brak lub rzadko kursujące autobusy zauważam i po prostu mi to przeszkadza, i na czekaniu między autobusem a pociągiem po prostu tracę sporo czasu.

Respondent 3638875; bardzo zły a nawet tragiczny stan autobusów dziwne że są dopuszczone do użytku,

Respondent 3638658; Witam, uważam, że autobusy powinny jeździć częściej w godzinach szczytu: rano i koło 15-16. Wówczas jest taki tłok w autobusie (np. w linii nr 6), że nie ma minimalnego komfortu jazdy, którego oczekuję płacąc za bilet. Same autobusy też nie są w najlepszym stanie (chodzi mi o te najstarsze) zwłaszcza zimą, gdy jest mróz na dworze, a przez nieszczelne drzwi czy okna wieje zimno. Choć z drugiej strony mają swoje plusy w lato, ale i są większe niż te nowsze i są w stanie pomieścić więcej osób. Mam nadzieję, że w końcu się coś zmieni w naszej sochaczewskiej komunikacji miejskiej :)

Respondent 3637957; Powinno więcej autobusów jeździć do Zatory, a nie tylko dojeżdżać do szpitala (zwłaszcza w godzinach południowych, kiedy dzieci wracają ze szkoły). Do szpitala powinny jeździć tylko autobusy niskopodłogowe.

Respondent 3637691; Kąty-Centrum-Żelazowa Wola

Respondent 3636855; Jeden autobus, który jedzie przez całe miasto (malesin-chodaków) to nienajlepsze rozwiązanie (czas!), więc jak najbardziej akceptuję wszelkie kombinacje trasy z przesiadkami. Najważniejsze dla mnie to w miarę krótki czas oczekiwania na ten następny (przesiadkowy) autobus - max 12 min ;)

Mieszkam w centrum, więc z zasady wszędzie wolę dojść na pieszo. Trzeba jednak przyznać, że odwiedzanie znajomych z dalszych części miasta, bądź wyprawy dajmy na to do maca, stanowią już większy problem. Po pierwsze czas dojazdu, po drugie pięć autobusów na krzyż i to o dziwnych porach - to po trzecie...

Pozdrawiam i brawo za inicjatywę :)

Respondent 3636026; Szkoda słów ale mam dość Panów kierowców oczywiście nie wszystkich. Traktują autobusy jak swoją prywatną

własność. Są niemili. Nie kulturalni. Nie potrafią zatrzymać się na przystankach. Zatrzymują się metr od krawężnika i trudno jest wsiadac i wysiadac starszym osobą, matka z dzieckiem w wozku itp. Sama jestem mama i szlak mnie trafia jak stanie taki jakby miał prawo jazdy za worek ziemniaków i jeszcze mu nie pasuje bo się gramole z wozkiem w tą czy w tamtą stronę. W sarych autobusach? Porazka. Strach jeździć a kierowca udaje nieraz Kubice i rzuca pasażerami od lewa do prawa. Dziecko w wozku trzeba trzymać żeby nie wypadło... To nie ironia tylko fakty... Są naprawdę super kierowcy którzy nawet pomogą wnieść wózek i ustawia się idealnie żeby nie było problemu ze skorzystaniem z autobusu. Dla nich wielki szacun. Ale... Zawsze jest to ale bo chyba każdy słyszał o jednym z kierowców który traktuje nas pasażerów jak złodziei, łobuzów i najgorszy chlam tego miasta. Bo jak jeździsz autobusem to ty pewnie dziadostwo jakies jesteś bo na auto cie nie stac... Dużo o tym panu słyszałam i wiele widziałam sama. Inwalidce o kulach drzwi nie otworzył bo przecież środkowe są otwarte i miała lecieć. Starsza pani zostawił na przystanku bo nie zdarzyła dokustykac się do drzwi i zamknął je jej przed nosem... Jest nieprzyjemny i za swoje zachowanie powinien wylecieć dyscyplinarnie za takie traktowanie ludzi dzięki którym ma pracę!

Człowiek się przyzwyczaił do ciągłych zmian w rozkładach to już standard w naszym mieście... Ale wspomniany rozkład np. co 30min. Marzenie... Idziesz na przystanek i nie zastanawiasz się czy ten autobus to ma być 12 czy 21 a może 37 po jakiejś godzinie... Super pomysł i można go zrealizować nawet w naszym mieście. Jestem za! Życzę powodzenia w realizowaniu zmian. Będzie ciężko ale trochę chęci i powinno się udać...

Respondent 3636096; 1. Nie podoba mi się to, że kierowcy uciekają przed pasażerami, jest to nagminna praktyka, nieliczni tylko liczą się pasażerem.

Chyba niektórym z nich wydaje się że jak będą jeździć pustymi autobusami, to więcej kursów zrobią?

A może jednak w takiej sytuacji poszukają pracy, bo dojdzie do totalnego braku rentowności (choć w przypadku komunikacji publicznej pewnie i tak jej nie ma)

2. Bilet miesięczny powinien być od daty do daty np. (od 05 do 04 następnego miesiąca, a nie jak teraz od 1. do ostatniego.) Jeśli jestem 2 tygodnie na urlopie, to i tak za 2 tygodnie muszę zapłacić, mimo że nie korzystam z komunikacji! Trochę to pozbawione sensu, mimo moich wielu prób zgłaszania tego tematu, nikt nie podejmuje działań. Moja próba rozmowy z panią księgową ZKM, skończyła się totalnym niezrozumieniem tematu i chęci zmiany sytuacji. Stawiam że teraz też się to nie zmieni.... szkoda czasu tylko na pisanie w ankiecie!

Respondent 3635826; Policja, "skarbowka" i "celnicy" powinni zainteresować się na jakim paliwie jeżdżą sochaczewskie autobusy i jakie spaliny emitują!

Respondent 3635736; Nieczytelne rozkłady jazdy, brak prostej informacji o trasie autobusu na autobusie (przednia szyba), nie wiadomo, jak będzie jechał autobus, zdarza mi się jechać z PKP do centrum (Staszica, 600-lecia) przez Gawłów i Chodaków (40 minut), autobusy w prosty sposób komunikujące dzielnice z centrum, PKP z

centrum są za rzadko! Brak autobusów do nowego centrum handlowego (Sonata, Multishop).

Respondent 3635750; dobrą osią przesiadkową byłaby ulica warszawska zupełnie nie wykorzystana dla komunikacji miejskiej

Respondent 3635735;

Respondent 3635705; Zarządzanie ZKM to jakieś nieporozumienie. Trasy i rozkład jest całkowicie oderwany od potrzeb mieszkańców. Niektórzy Kierowcy traktują autobusy jak swoje prywatne pojazdy. Gdyby nie chęć zrobienia sobie spaceru po pracy ze stacji na Victorię, w ogóle bym nie korzystał.

Respondent 3635661; Sochaczew -Graniczna -Nowe Mostki- żelazowa Wola - Chodaków

Respondent 3635633; staszica-wypalenisko-zosin-feliksów

Respondent 3635484; ZKM jest OK. Tylko zimą w starych autobusach przymarza co-nieco do siedzenia, po prostu jest zimno. :-)

Respondent 3635409; Autobusy starszego typu są zaniedbane, często nie przyjeżdżają na czas, jest tłoczno, brak klimatyzacji, przystanki są w opłakanym stanie...

Respondent 3635097; Masakryczny rozkład jazdy, żeby wrócić do domu w Gawłowie ze szkoły w Chodakowie muszę długo czekać na autobus, gdyż autobus jest tuż przed zakończeniem lekcji, można by na to zwrócić uwagę, są tam dwie szkoły. Także aby dostać się do szkoły na 11:45 muszę wyjechać dużo wcześniej z domu i bardzo długo czekać w szkole na lekcje.

Respondent 3634977; Jeśli chodzi o komunikację w Sochaczewie myślę że nie jest taka zła tylko na nie których trasach są niedopasowane godziny kursowania autobusów do godzin największego przejazdu ludzi. Moim zdaniem problem jest też jeśli chodzi o trasy przejazdu linii nr 8 od godz 9 ma inną trasę a potem do godz 14 nie ma żadnego autobusu dla mieszkańców miejscowości Czerwonka-Parcel , Czyste itd. a trzeba pamiętać o uczniach którzy dojeżdżają do szkoły podstawowej nr3 w Sochaczewie.

Respondent 3634838; Autobusy kursują zbyt rzadko.

Respondent 3634635; W autobusach w godzinach szczytu jest straszny tłok (chodzi mi najbardziej o linię nr 2). Często podstawiany jest mniejszy autobus przez co jest jeszcze ciasniej. Niektóre autobusy linii 2 lub 5 powinny przedłużyć trasę, np: do Konar (zwłaszcza autobus linii 5, odjeżdżający z PKP po godzinie 15:00). Często do autobusu wsiadają ludzie, od których śmierdzi, są pijani. To skutecznie zniechęca do korzystania z komunikacji miejskiej. W weekend powinien być chociaż jeden autobus (2 lub 5), który jedzie przynajmniej do Konar.

Respondent 3634656; Częstsze kursy do Kornelina

Respondent 3634510; Moja opinia o ZKM w Sochaczewie jest bardzo kiepska..autobusy nie sa dopasowane do pociagow przyjezdziacych z Warszawy i w rezultacie nie mam czym wrocic do domu z pracy - najblizszy autobus w kierunku Energomontazu jest za 50 min-wiec chodze na pieszo lub wracam taxi.Pisalam emaila w tej sprawie do ZKM ale mnie zignorowali, tłumaczac ze wiekszosc pasazerow wraca osobowymi pociagami a w istocie jest tak ze to masa ludzi wraca z pracy pociagami pospiesznymi bo kazdemu zalezy na szybszym powrocie do domu.z powazaniem KG

Respondent 3634402; Koniecznienie regularny dojazd z PKP do centrum Sonata, wiele osob chce robic tam zakupy, chociaz nie maja samochodu. Czestsze kursy PKP - szpital, rowniez w dni wolne od pracy.

Respondent 3634385; Autobusy powinny zostac wymienione na mniejsze na trasach mniej uczesczczanych, wtedy przyniosloby to znaczne oszczednosci. Korzystam wyklacznie z autobusow na trasie PKP - Energomontaz przez Kozlow Biskupi (przy szkole), innymi nie jezdze.

Respondent 3634242; powinny byc autobusy jezdzące na multishop, sonate oraz autobusy po godzinie 22

Respondent 3634307; Autobusy w obecnej chwili malo sluzą poniewaz sa zle godziny nie pasuja do pracy do pociagow nie ma trasy bezposredniej aby dojechać do sonaty

Respondent 3634306; Brakuje przystankow na ulicy zeromskiego np przy Urzedzie Miasta, za slaby dojazd z pkp do centrum Sonata, zbyt mala czestotliwosc autobusow w godzinach 8 i 16.

Respondent 3630861; Nowy przystanek w Kazmierowie, trasa Kazmierow-Energomontaz i Kazmierow-Kuznocin

Respondent 3626709; Jestem mieszkanka Sochaczewa, ktora powrocila do tego miasta po 10 latach. Najbardziej co mnie uderzylo i denerwuje w komunikacji - to brak opisanej trasy autobusow. Tydzien studiowalam i sprawdzalam jak te autobusy jezdza. Niestety jest to tak nieczytelnie opisane, ze podziwiam wszystkich, ktorzy orientuja sie w trasach autobusow :). Przyklad? Trasa linii 9 - wchodze na rozklad widze PKP - Katy, powrot Katy- Carrefour???? tzn. ze na PKP juz nie wraca?. Czy w autobusach nie mozna wyswietlic (powiesic) listy przystankow. Na prawde jesli ktos przyjedzie pierwszy raz do naszego miasta to nie ma pojecia co, gdzie jest. Taka informacja na prawde ulatwilaby przyjezdziacym podrozowanie po naszym mieście.

Respondent 3621735; Potrzeba wiecej linii na trasie Szpital - Dworzec.

Respondent 3618093; Gawłowska k. PSS - Gawłowska k. Piekarni - Jutex - CH Sonata - CH Multishop

Respondent 3613960; Pkp tragutta staszica 600 lecia marketowo olimpijska pilsudzkiego pkp

Respondent 3611874; Stan taboru fatalny, za mało kursów w weekendy, brakuje przystanku w okolicy skrzyżowania (ronda): Licealna, Piłsudskiego, Towarowa, Żyrardowska, ew. przystanku przy Muzeum Kolejki Wąskotorowej

Respondent 3611441; trasa Chodaków - Sonata Park/Tesco Obi

Respondent 3610116; Zakładam, że gdyby autobusy miejskie jeździły ciut szybciej (tj. nie 30km/h a dowolone 50km/h) w mieście nie tworzyłyby się zatory. Smród unoszący się za Jelczami jest nie do wytrzymania. Ale gdyby nie Jelcze ZKM by pewnie już nie istniał. Podsumowując: cieszę się, że mam alternatywę wobec samochodu. Czasem potrzebuję jechać poza miasto (pkk, pks) więc lepiej jest mi dojechać zkm niż samochodem i zostawić go gdzieś samopas w mieście na parkingu.

Wierzę i ufa w chęć zmian.

Respondent 3609482; Niedopracowana ankieta. Niemal całkowite wykluczenie Chodakowa na rzecz Energomontażu (jeśli na podstawie pasażerów, zupełnie chybione). Jeśli już Chodaków zostaje uwzględniony to w trasie przez szpital, czyli min. dodatkowe 15 minut trasy. Nie uwzględniliście możliwości DODATKOWYCH biletów czasowych, a planujecie wykluczyć jedne kosztem drugich. Świetnie, że ktoś poważnie interesuje się tematem, ale tak ułożona ankieta nie da miarodajnych efektów.

Opinia o komunikacji - zbyt długi okres oczekiwania pomiędzy kursami. Czasem nawet półtora godziny. Wszystkie linie odjeżdżają równolegle, więc nie ma możliwości dotrzeć na przystanek innej linii na czas odjazdu. Autobusy w godzinach porannych niesamowicie zatłoczone. Cena biletu przy obecnej jakości usługi zbyt duża.

Respondent 3609343; Chodaków - PKP

Respondent 3609106; do baru jakiegoś

Respondent 3605996; generalnie jest ok, tak trzymać

Respondent 3604324; Bardzo mi przeszkada brak połączenia między godz. 15,30 a 16,30 bezpośrednio do Chodakowa przez Kistki.

Respondent 3602566; Brak autobusów w dni Świąteczne chodaków-Kistki-600lecia-Piłsudskiego-Pkk-Energomontarz. Uważam ,że w sezonie letnim powinien kursować autobus do Brochowa w dni Świąteczne.

Respondent 3602033; Niestety jazda starymi Jelczami to totalna porażka ! Koniecznie należało by odnowić tabor ! Przecież mamy XXI wiek ...

Respondent 3601527; Komunikacja miejska w Sochaczewie potrzebuje nowoczesnych autobusów, które kursują szybciej (przejazd pkk - chodaków jest zdecydowanie za długi), które nie zamarzają w zimę oraz posiadają klimatyzację. Autobus co 15 min sprawia, że nie muszę się martwić, iż będę stała na przystanku 40 min bo akurat 5 min wcześniej odjechały wszystkie autobusy.

Respondent 3598690; Komunikacja jak komunikacja, ale kierowcy chamy. Nie czekają na biegnącą staruszkę, albo niepełnosprawnego. w d.ie mają wszystko i wszystkich. Przyjeżdżają i odjeżdżają za wcześnie, niezgodnie z rozkładem jazdy.

Respondent 3598649; pkp-licealna-traugutta-szpital-gawłow-żuków-helenka-młodzieszyn

Respondent 3592588; chciałbym więcej autobusów na trasie szpital-pkp dopasowanych do pociągów do warszawy a po pracy autobusów dopasowanych do pociągów z warszawy. obecnie jest tak dramatycznie jak jeszcze nigdy wcześniej.Przerwy w godzinach kiedy ludzie wracają do domów są po 1,5 godziny i autobusy nie są dostosowane do pociągów. Linia nr 3A odjeżdża o 16.26 a kolejny autobus za Bzurę o 18.01 a następny o 18.56. W tym czasie przyjeżdżają ludzie z pracy i idą na pieczo, bo nie będą mieli żadnego autobusu. Przerwa 1,5 godziny!

Respondent 3592296; brak

Respondent 3591952; krótsze trasy, autobusy jezdzące częściej

Respondent 3591634; Trasa Chodaków - 600 lecia - C.H. Sonata

Respondent 3591474; Konieczne są zmiany, pozdrawiam.

Respondent 3590172; Dno,muł i wodorosty.

Respondent 3589759; komunikacja miejska powinna być unowocześniona i dopasowana do rozkładu PKP

Respondent 3589115; Stare prehistoryczne, śmierdzące autobusy, z których wydobywa się smród spalin. Rozkład kompletnie nie dostosowany do potrzeb pasażerów. Brak szacunku do pasażerów. Brak jakiegokolwiek chęci ze strony władz żeby jakoś usprawnić transport miejski. Niech upadną i może powstanie coś bardziej dla ludzi.

Respondent 3588612; Zbyt mało autobusów kursujących w godzinach szczytu.

Respondent 3588385; Niektórzy kierowcy stwarzają wrażenie , że pracują z przymusu, za karę. Są opryskliwi, nie zwracają uwagi na pasażerów (przycinają dzieci i starszych drzwiami). Braki higieny osobistej , czuć potem w całym autobusie. Brud w autobusie , do siedzeń można się przykleić. Zdarza się , że biegnącemu pasażerowi z pociągu zamyka się drzwi przed nosem. Rozkład jazdy autobusów jest nie przystosowany do rozkładu jazdy pociągów. Przez 3-5 min nie każdy jest w stanie dobiec z pociągu do autobusu. Przydało by się niektórym kierowcą więcej kultury osobistej. Powinni pomyśleć , że nie wożą natrętów.

Respondent 3588212; Proponuję zakupić więcej autobusów , i wymienić kierowców na bardziej miłych .

Respondent 3587249; Autobusy dojeżdżają do PKP i pociąg 2-3 min wcześniej odjeżdża i trzeba czekać godzinę albo więcej na pociąg.

Pociąg dojeżdża do PKP a autobus odjeżdża i nie ma czym wrucić do domu a ciężko kierowcy poczekać te 2-3 min. Kierowca widząc biegnących ludzi nawet na nich nie poczeka skandal. Zły stan autobusów ma się wrażenie że autobus stanie albo się zaraz rozsypie a jak idzie się chodnikiem to z tłumnika aż czarny dym idzie. Mało połączeń jest z miejscowością Brochów. W weekendy nie ma żadnego autobusu połączenia Brochów- Sochaczew, Sochaczew-Brochów, a kiedyś jeździły ok 3 razy w weekend. Niektórzy kierowcy chamsko się odnoszą do ludzi.

Respondent 3584605; Wszystko było by ok, gdyby zorganizowano dodatkowe kursy do Plecewice, Wólka Smolana. i nie chodzi tylko o dni nauki szkolnej

Respondent 3584071; Dobrze, że w ogóle jakaś jest. Ale za Czubackiego autobusy na Boryszew były lepiej dopasowane do przyjazdu pociągów z Warszawy. Czas zatrudnić tam prawdziwych fachowców, a nie jakiś zasłużonych samym faktem istnienia.

Respondent 3583404; wymiencie tabor jest 21 wiek

Respondent 3581759; FATALNA!! rozkład wzięty z nieba. Konieczne są zmiany na trasie po ul. Młynarskiej autobusy są co 1-2h a w wieczornych godzinach nie da się dojechać do domu, tylko do zajezdni. moim zdaniem za kupiony bilet powinnam dojechać do celu w którym chce wysiąść a nie ok 20 minutowy spacer z zajezdni.... Masakra!!!! zróbcie coś z tym. Jeszcze uprzejmość kierowców, zachowują się jak pan na włościach kiedy kiedyś musiałam kupić bilet u kierowcy to zostałam publicznie obrażona mówiąc że jestem leniem i powinnam iść na pieszo. Autobusy na pkp, w jednym momencie 3 wychodzą na trasę o potem długo długo nic, i kierowcy którzy uciekają przed pasażerem- byłam tego świadkiem!! bardzo was proszę zróbcie coś z tym.

Respondent 3580934; Autobusy średnio dostosowane do pociągów, szczególnie rano.

Respondent 3580820; największy problem jaki ja widzę to kompletny brak synchronizacji odjazdów autobusów z przyjazdami pociągów. dwa: brak klimy w autobusach z tylko uchylanymi małymi okienkami. niedopasowanie sprzętowe do natłoku pasażerów: czasami starym dużym jelczem jada 2 osoby a czasami małym busem kilkadziesiąt osób.

Respondent 3579447; Nie chcę używać niecenzuralnych słów. Dziękuję.